



Modèles AC496 & AC497 POMPE PNEUMATIQUE À GRAISSE SOUS PRESSION

DIRECTIVES D'ENTRETIEN

Félicitations pour l'achat de cette pompe pneumatique à graisse de première qualité, qui produit un débit continu sous pression élevé de graisse pour des travaux de graissage rapide et facile. La pompe est équipée d'un moteur pneumatique 50:1 anticorrosion et le modèle standard comprend : un couvercle de baril muni d'une enveloppe en plastique, un plateau suiveur avec bordure en caoutchouc, un tuyau haute pression de 7' (2,1 m), joint pivotant en z et soupape de contrôle de la graisse.

Offert : deux modèles pour les seaux de 25-50 lb/20 kg/5 gallons et un modèle plus grand pour les seaux de graisse de 120 lb/50 kg/16 gallons.

Débit : 1 lb/454 gms de graisse NLGI no 2 par minute.

SPÉCIFICATIONS:

Pression d'air maximale: 125 PSI/8 BAR

Pression d'air minimum: 60 PSI/4 BAR

Consommation d'air typique: 0.3 m³ (9 pi³)/minute

Entrée d'air: 1/4" NPT (femelle)

Coefficient de pompage: 50:1 (la pression du débit de la graisse est 50x celui de la pression d'air)

Filetage/soupape de contrôle de la graisse : jusqu'à 7500 PSI/517 BAR, 1/8" NPT (femelle)

Filetage/type de tuyau: 1/4" NPT (mâle)

Filetage type de pivot: « Z », 1/8" (mâle) x 1/4" (femelle) NPT

Note: cette pompe à graisse est recommandée pour la graisse d'un calibre jusqu'à NLGI no 2, lourd, sinon les températures froides peuvent causer des difficultés.

ASSEMBLAGE:

La pompe est composée d'un assemblage de pompe pneumatique/tube d'aspiration, un couvercle de baril muni d'une enveloppe en plastique fixée par trois vis BSW de 1/4", un plateau suiveur, un tuyau haute pression avec un pivot de type « Z » et une soupape de contrôle de la graisse.

1. Glissez le couvercle enveloppé de plastique sur le tube d'aspiration.
2. Retirez le couvercle du contenant de graisse.
3. Déposer le plateau suiveur dans le contenant de graisse avec la poignée vers le haut. Poussez le plateau sur la graisse jusqu'à ce que de la graisse soit forcée dans l'œillet en caoutchouc.
4. Insérez le tube d'aspiration dans l'œillet en caoutchouc du plateau suiveur et poussez le couvercle/la pompe jusqu'à ce que le couvercle soit bien placé sur le contenant de graisse.
5. Vissez les 3 vis de positionnement du couvercle de baril également, à la main. Le couvercle du baril devrait être bien installé au centre sur le contenant de graisse.
6. Appliquez le scellant de filetage à l'extrémité du tuyau qui doit être fixé à l'orifice de sortie de la pompe, et vissez-le solidement à la sortie de la pompe. Vissez l'autre extrémité du tuyau au pivot à l'entrée de la soupape de contrôle de graisse.



7. Raccordez le conduit d'air à l'entrée en laiton de type pivot. Un raccord rapide de type arrêt automatique est recommandé.

8. Mettez en marche l'alimentation de l'air et appuyez sur le bouton de redémarrage. Tenez la soupape de contrôle de la graisse à proximité d'un contenant à déchets (pour récupérer la graisse d'essai) et appuyez sur la gâchette. Le moteur pneumatique s'activera et la graisse d'essai s'écoulera, suivie d'air (dans le tuyau de graisse haute pression) puis le graissage pourra commencer. Relâchez la gâchette : la pompe devrait s'arrêter. Vérifiez les raccords de tuyau pour toute fuite de graisse. Resserrez les raccords au besoin.

Note : un tamis en treillis métallique est situé à l'entrée en laiton. Un filtre à air microfin dans le conduit est recommandé pour s'assurer de l'efficacité maximale de la pompe.

FONCTIONNEMENT :

Respectez tous les avertissements et toutes les précautions de sécurité lors de l'utilisation de ce produit.

a- Avant de connecter l'alimentation d'air, vérifiez que tous les raccords sont bien vissés et que tous les tuyaux ne sont pas endommagés ou trop usés.

b- Relâchez complètement le bouton de réinitialisation, ajoutez le filtre à air puis connectez l'alimentation d'air. La gamme de pression d'air optimale est de 80 – 100 PSI/5,5-7,0 BAR.

c- Pour graisser, connectez la soupape de contrôle de la graisse au bouchon graisseur et appuyez sur la gâchette. Le moteur pneumatique s'activera et la graisse sera pompée par le bouchon graisseur. Si ce dernier est bouché, le moteur s'arrêtera automatiquement. Ne retirez pas la soupape du bouchon, mais appuyez plutôt sur la gâchette trois ou quatre fois.

Note: ce produit pompe la graisse continuellement et sous haute pression. Soyez vigilant lors des travaux de lubrification les points de graisse avec des joints étanches ou des couvercles de protection en caoutchouc. Un surplus de graisse peut faire éclater les joints ou les couvercles en caoutchouc.

d- Retirez le raccord du bouchon graisseur en le basculant (afin de relâcher la pression d'air), puis tournez et tirez.

Note : déconnectez l'alimentation d'air puis relâchez la pression d'air (appuyez sur la gâchette jusqu'à ce que la graisse cesse de couler) à la fin de la journée de travail.

ENTRETIEN RÉGULIER :

a- Gardez la pompe, le tuyau à haute pression et la conduite d'air propres.

b- Appliquez quelques gouttes d'huile légère à l'entrée d'air de la pompe toutes les deux semaines (ou plus tôt si la pompe est utilisée quotidiennement).

c- Inspectez votre pompe, le tuyau à haute pression et entrée d'air de façon hebdomadaire et gardez l'œil ouvert pour tout signe de détérioration ou de dommage.

d- Vérifiez l'état de l'orifice du joint étanche supérieur. Une petite quantité de graisse indique que la lubrification du joint est bonne. Un « cordon » continu de graisse signifie que l'usure du joint est trop élevée

.

AVERTISSEMENT :

- Il s'agit d'une pompe à graisse haute pression. La pression élevée développée par la pompe fait en sorte qu'elle présente des risques d'éclaboussures de graisse sur la peau ou dans les yeux.

- Ne jamais placer une partie du corps devant une sortie de matériau ou d'entrer en contact avec cette dernière. Ne jamais pointer l'embout du pistolet vers vous ou une autre personne.

- La plupart des éclaboussures sont causées par des composantes endommagées. Assurez-vous que toutes les composantes du système peuvent résister aux niveaux de pressions produits. Ne jamais dépasser le classement de résistance à la pression des composantes du système. Rappelez-vous que la pression du liquide est cinquante fois plus élevée que la pression d'air.

- Les tuyaux faibles, usés ou endommagés représentent un danger. Avant chaque utilisation, vérifiez les tuyaux pour détecter tout signe d'usure, de fuites ou de raccords desserrés. Serrez régulièrement toutes les connexions pour les liquides et remplacez les tuyaux faibles ou endommagés.

- Dans l'éventualité d'éclaboussures accidentelles, consultez immédiatement un médecin. NE TENTEZ PAS de traiter la blessure vous-même. Le médecin devra connaître la nature du liquide éclaboussé.

- N'utilisez pas de pression d'air supérieure à 125 PSI/8 BAR.

- Avant d'effectuer toute réparation ou entretien de ce produit, déconnectez l'alimentation d'air puis appuyez sur la gâchette pour relâcher la pression du liquide